

プロジェクト概要

新宿駅は、1日150万人が利用する乗降客世界最大の駅です。10線区の列車が行き交い、また近年湘南新宿ラインのように線区をまたがる列車が多くなっています。

このたび設置されたフルカラーLED発車標は、利用者に安心感・安定感を与えるデザインとともに、表示の視認性・可読性を高めるため次のような工夫をしました。

- ・高輝度青色LEDが一般化してきたことにより、フルカラーLEDを採用し、線区別カラーを採用しました。
- ・LEDドット密度を約10×10cm当たり16×16ドットから24×24ドットに高め、きめ細かいフォントを表示できるようにしました。
- ・遠方からの可読性を高めるためフォントを工夫し、かつ1ドットごとに輝度調整しました。
- ・埼京線と湘南新宿ラインを利用する場合の大宮先着列車を表示しました。

JR東日本 新宿駅 フルカラーLED発車標

East Japan Railway Company Shinjuku-Station Full-Color LED Departure Display



第9回 ブルネル賞 特別推薦 グラフィックス・産業デザイン・美術部門

・ヨーロッパの鉄道建築家・デザイナーの集まりであるワトフォードグループが主催する鉄道デザインを対象とした唯一の国際コンペ。1985年～発足。*JR東日本が受賞

2005年度 グッドデザイン賞 商品デザイン部門 公共機器・設備

・(財)日本産業デザイン振興会が主催する通商産業省により創立された「グッドデザイン商品制度」を母体とする日本で唯一の総合的デザイン評価・推奨制度。1957年～発足。

第39回 SDA賞 優秀賞 オリジナル部門 C-1 類：企画技術開発

・各分野のデザイナーや教育・研究機関などの多様なメンバーで構成された(社)日本サインデザイン協会が主催する日本で唯一のサインデザインに関する顕賞事業。1966年～発足。