



# 人にやさしいテクノロジー

当社は、今までに蓄積してきたハード・ソフト面のノウハウを最大限に活かし「お客様に的確で明快な情報をタイムリーに提供するために」をモットーに、より良い旅客案内システムを提供します。

固定式サイン  
可変式サイン  
各種電力システム  
融雪装置  
メンテナンス自社製品工事  
広告取扱い

本社  
〒170-0005  
東京都豊島区南大塚3丁目10番10号  
日本生命南大塚ビル3F  
TEL:03-3400-8500(代) FAX:03-5958-8518  
JR TEL:054-3072-3073 JR FAX:054-3077

保全工事事部  
〒150-0011  
東京都渋谷区東1丁目30番1号  
TEL:03-3400-5768 FAX:03-5468-9259  
JR TEL:058-4496 JR FAX:058-4576

製造本部(多摩境テクノセンター)  
〒194-0215  
東京都町田市小山ヶ丘3丁目9番地1号  
TEL:042-798-4050(代) FAX:042-798-4057  
JR TEL:053-7503 JR FAX:053-7502

札幌支店  
TEL:011-716-7483 FAX:011-716-7487  
JR TEL:021-3349 JR FAX:021-3361

仙台支店  
TEL:022-223-1572 FAX:022-223-1577  
JR TEL:031-3876 JR FAX:031-4637

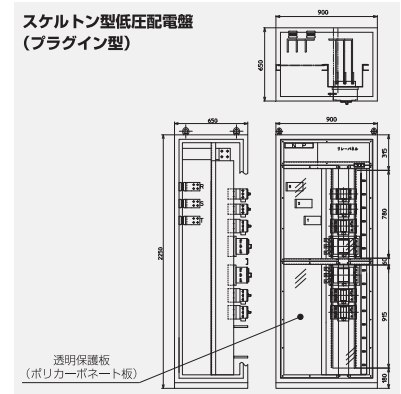
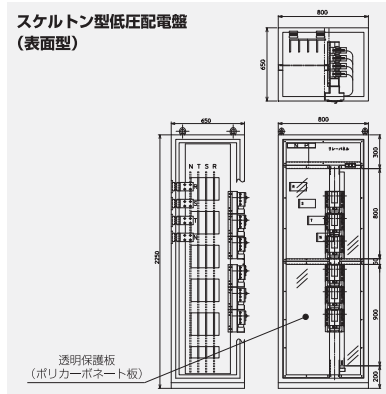
名古屋支店  
TEL:052-231-6139 FAX:052-231-6649  
JR TEL:061-3916 JR FAX:061-4132

大阪支店  
TEL:06-6371-7879 FAX:06-6371-7957  
JR TEL:071-4342(JR FAX共通)



JQA-2346・JQA-EM6049  
本社・保全工事事部  
多摩境テクノセンター

# スケルトン型低圧配電盤



## 構成と特長

- 扉やカバーが透明ポリカーボネート板  
目視点検が容易である  
内部の異常発見が早くなる
- コンパクトになり設置面積が減少  
奥行きが浅いため、細長いスペースを活用出来る  
建築のインシャルコストを低減出来る
- 幹線ケーブルが前面接続  
はさみ込み作業が容易で確実に出来る  
絶縁計測が容易に出来る  
差し込む間の停電で接続替えが出来る
- 取り扱いが容易  
体積が小さくなり重量が軽減される  
奥行きが浅くなるので狭いところでも搬入可能  
躯体にかかる重量が軽減され、構造、耐震にもメリット

## 安全性

- 感電の危険性が大幅に低下
- 盤面前の広い場所で作業が出来、ケーブルの取り扱いが楽
- 接続する MCCB を見ながら施工が出来、誤接続防止が図れる

## 経済効果

- インシャルコスト・・・配電盤のコストダウンが可能・施工性が向上
- ランニングコスト・・・保守性が向上、改修・増設が容易

## ポリカーボネート樹脂について

強度は・・・ガラスの 400 倍  
 普通ガラスに匹敵する・・・透過率 89%  
 普通ガラスに比べ・・・重さは 50%  
 耐熱・耐寒性・・・-30℃～120℃  
 国土交通省準難燃材料・・・認定第 4092 号  
 成形自由な・・・自在加工性  
 安全度の高い・・・自己消火性  
 大きな絶縁破壊電圧値と体積固有抵抗  
 14~16kV/mm、3.8~4.1×10<sup>4</sup>×10<sup>12</sup>Ω・cm

## 薄型キュービクルとの主な特長比較

	スケルトン型	薄型
コンパクト性	○	○
施工性	◎	○
メンテナンス性	◎	○
製作コスト	◎	○



東北新幹線 盛岡駅



## 納入実績

- ・東北新幹線・上越新幹線・青森新幹線  
盛岡駅、北上消雪基地、一ノ関駅、仙台駅、  
仙台運転所、白石蔵王駅、宇都宮駅、小山駅、  
大宮駅、燕三条駅、高崎駅、長岡駅、新青森駅、青森車両基地
- ・在来線  
西船橋駅、大船駅、日暮里駅、高円寺駅、西日暮里駅、新橋駅、  
新日本橋駅、馬喰町駅、東京駅、横浜駅、中山駅

実用新案 登録第 3131499

# エコ薄型電気掲示器 (SE型)



SE型掲示器とは LED光源を使用した省エネルギータイプの掲示器です。

SE型 : Saving Energy・Smart / Slim Ecology



平成21年度  
省エネ大賞  
(鉄骨・システム部門)  
中小企業庁長官賞  
主催：経済産業省

エコ薄型電気掲示器 SE型標準品  
SE-1・SE-2・SE-3・SE-4  
SE-5・SE-6・SE-7・SE-8

## 平成21年度 省エネ大賞受賞

蛍光灯式から LED式に変更する事で、  
消費電力を約 60%低減、  
及び掲示器本体の軽量化、  
さらに長寿命化を実現しました。



## 特長

- 反射拡散ユニットを使用する事で配光をコントロールし適正な LED直下照射を可能としました。
- LED直下照射式の構成と独自に開発した透過式反射拡散シートを樹脂板裏面に貼ることで表示面の輝度が均一になり視覚性を向上させました。(輝度ムラを約30%低減)
- 高調波対策 JIS C61000-3-2 規格に対応しました。



## 用途

- コンコース及びホームの駅名標、誘導案内、番線案内の掲示器として使われます。



## 型式一覧

型式	外形寸法(W×H)	定格電圧	消費電力(LED式)	蛍光灯式従来サイズの消費電力	重量(kg)
SE-1	680×450	AC100~ 242V ±10%以下	18W	48W	10
SE-2	1280×450		33W	85W	18
SE-3	2480×450		66W	170W	33
SE-4	3700×450		99W	255W	50
SE-5	4900×450		132W	370W	65
SE-6	1900×600		51W	170W	32
SE-7	2480×600		66W	170W	38
SE-8	3700×600		99W	255W	60



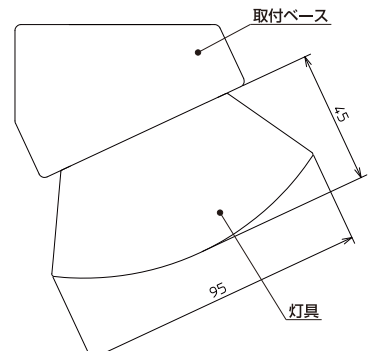
株式会社 新陽社  
SHIN-YOSHA CORPORATION

# ホーム用 LED 照明設備

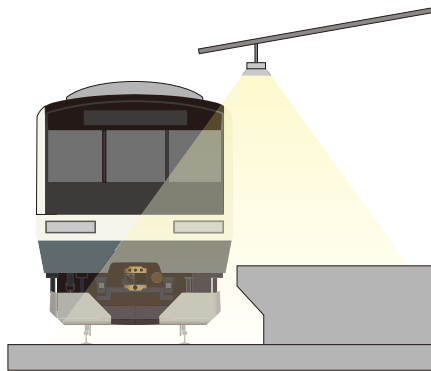
従来の蛍光灯に変わり白色 LED 光源を採用することにより省エネ、長寿命化が図れます。



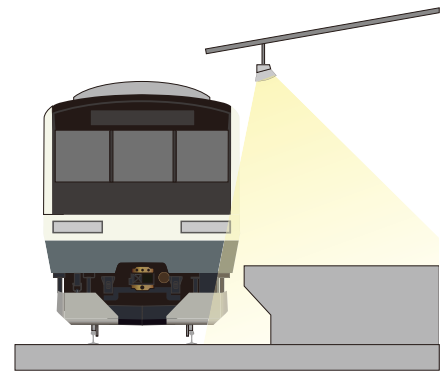
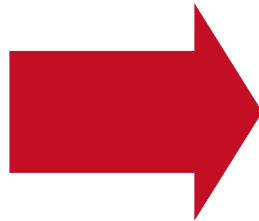
拡大図



断面図



取付ベースを改良して  
線路側の照明を内側に傾け  
光の有効利用と照度の均一化



## 特長

- 鉄道ホームに特化した LED 照明システム。
- 光源に白色パワー LED を採用し、従来の蛍光灯に比べ、消費電力の削減をはかっています。
- 配光角度を調節し、無駄な光の無い均一な照度分布になります。
- LED 長寿命を活かし、40,000 時間取替不要。
- 入力電圧フリーの汎用電源と定電流制御ユニットでチラツキ等の無い安定点灯。

## LED 照明と蛍光灯の比較

項目	LED 照明	蛍光灯 110W
樹脂カバー	光拡散アクリルカバー	—
光源	白色パワー LED	直管 FLR110H
点灯方式	定電流制御方式	電子安定器
外形寸法 [mm]	L2460×W95×T80	L2460×W200×T108
AC 入力電圧範囲 [V]	85~264	200~242
消費電力比	約 65 (蛍光灯を 100 とした場合)	100
光源の期待寿命 [h]	40,000	12,000

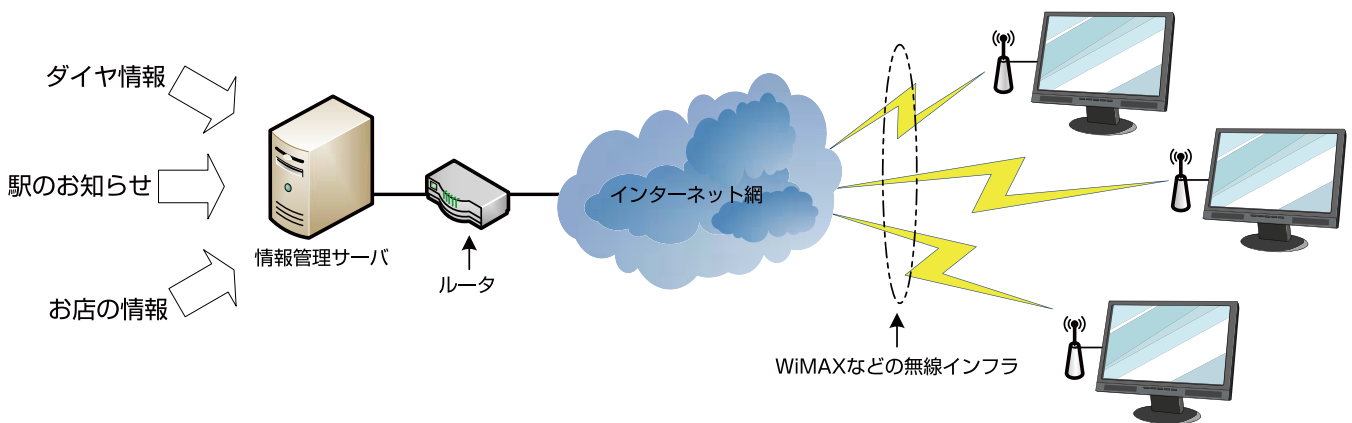
# 運行情報視覚サービス (WiMAX を利用した LCD 表示システム)

## 概要

WiMAX とはモバイルブロードバンド通信の方式のひとつで、Worldwide Interoperability for Microwave Access の略です。通信速度は、下り最大 40Mbps、上り最大 10Mbps (※) と高速で有ることから、大容量データ通信の無線インフラとしての活用が期待されています。当社では、その WiMAX 通信の活用例の一つとして、発車案内を主とする LCD 表示システムをご提案致します。

(※) 表記の通信速度は WiMAX の規格上の最大速度であり、実利用速度を示すものではありません。実際の通信速度は電波状況や回線の混雑状況、利用する端末によって異なります。

## システム構成例



## 表示コンテンツ例

発車案内 Departure Information					
上野	我孫子・上野方面 for Abiko & Utsunomiya				
普通	11両3ドア	10:43	上野	2番線	2番線
特別快速	15両	10:57	上野	3番線	3番線
快速	11両	始発	11:10	上野	2番線
下野	友部・水戸・いわき方面 for Tomobe, Mito & Iwaki				
普通	11両3ドア	11:04	高萩	1番線	1番線
リニア0517号		11:15	高萩	1番線	1番線
普通	11両	始発	11:33	高萩	1番線

**節電にご協力をお願いします。**

電力使用量の節減のため、駅構内の照明の消灯や減灯、一部エスカレーターの運行停止のほか、一部列車内の照明の消灯や減灯、空調設定温度の見直しを行うなど、ご利用のお客様さまにはご不便、ご迷惑をおかけしておりますが、なにとぞご理解とご協力をお願い申し上げます。

OFF!

**Organic cafe**

できるだけ自然の物を使用し、なるべく添加物の含まない良質な食材で、一つひとつ丁寧に作り上げています。

## 特長

- 無線なので、通信回線の配線が要らない
- 駅の発車案内等の情報を遠隔でお知らせすることが出来る
- オプションで発車標以外の各種情報を表示させることも可能

## 今後の展開

例えば、エキナカの飲食店舗へ設置し、待ち合わせをしているお客様に対して、現在の運行情報を提供するなどの利用を考えています。